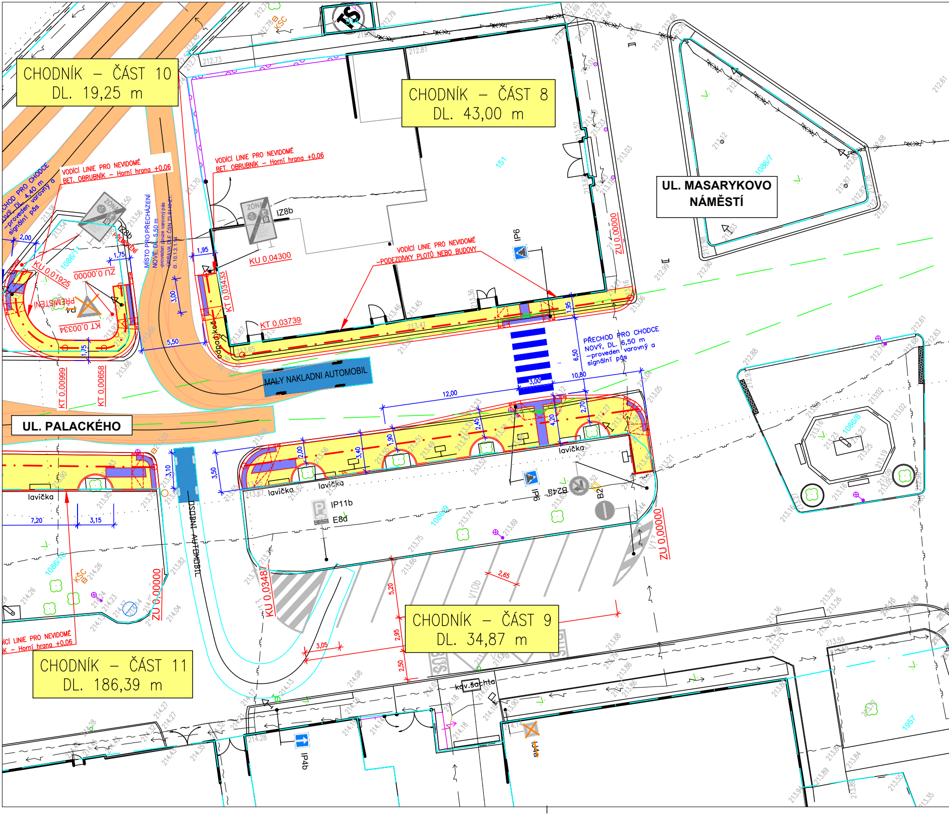
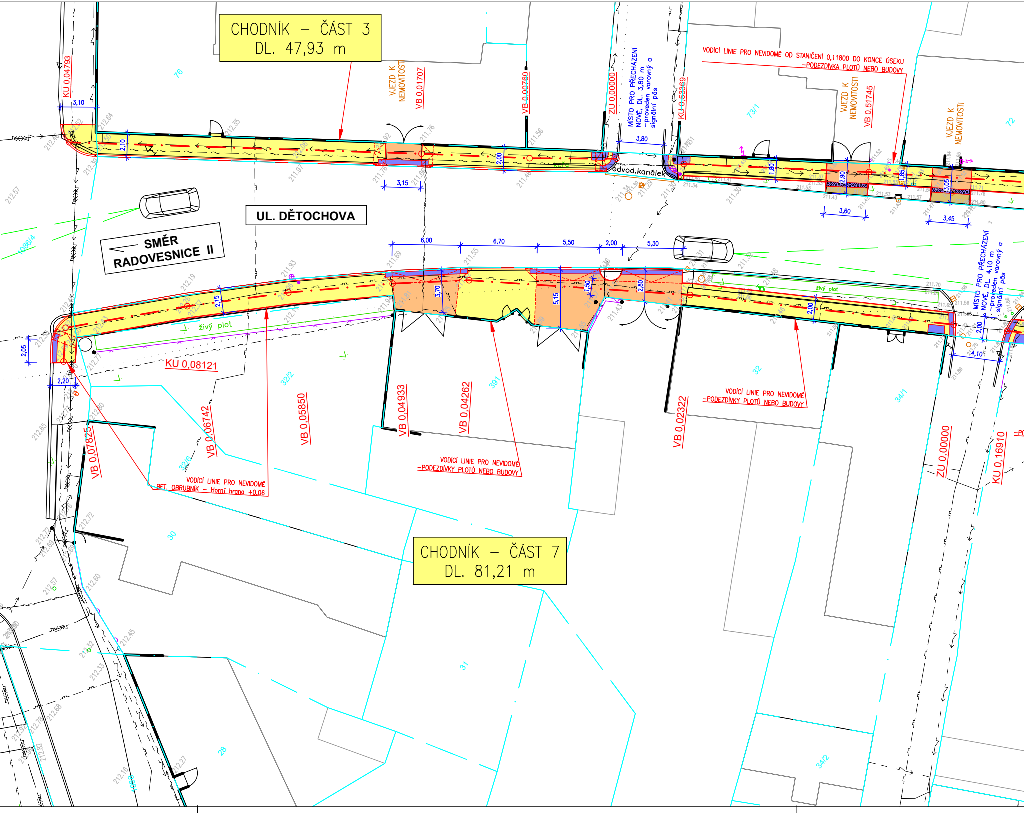
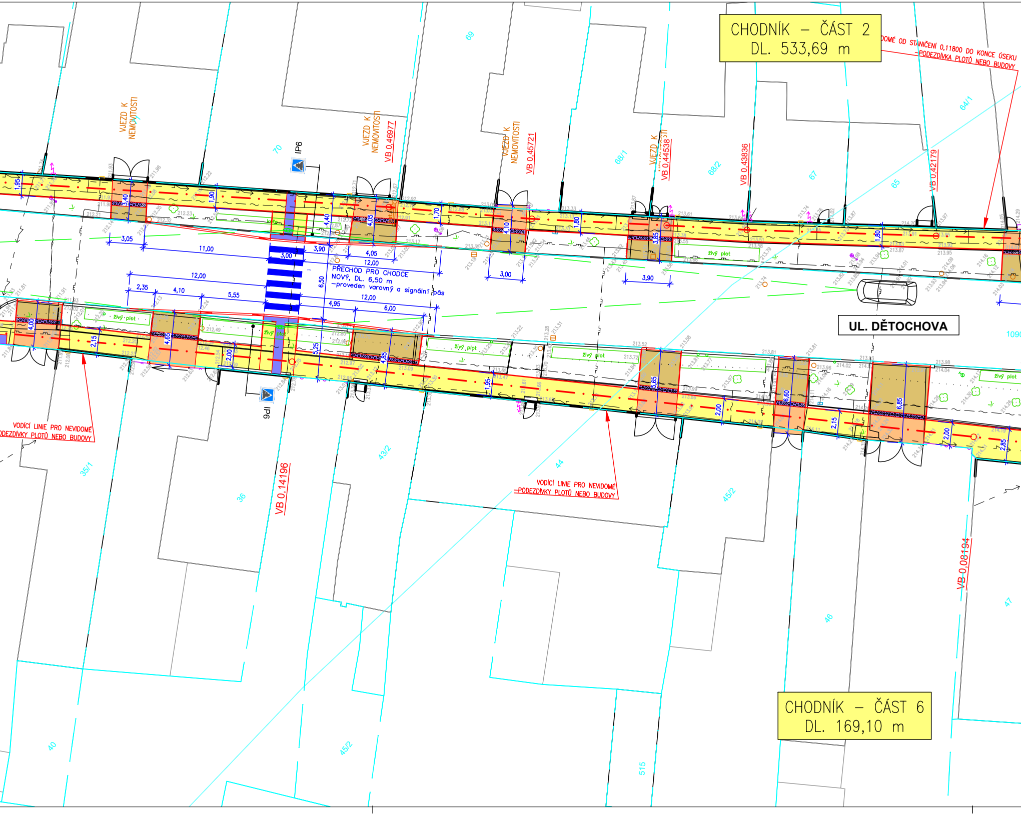
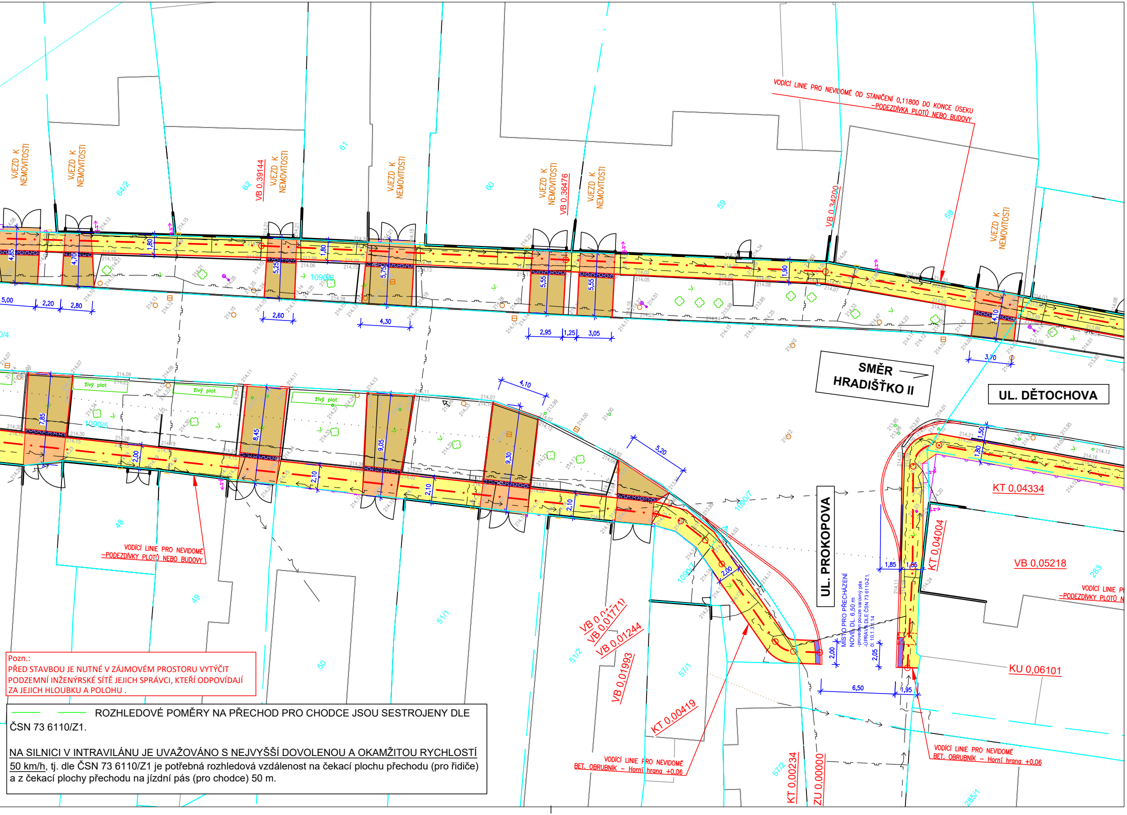

CHODNÍK – ČÁST 10
DL. 19,25 m
CHODNÍK – ČÁST 8
DL. 43,00 m
UL. MASARYKOVO NÁMĚSTÍ
UL. PALACKÉHO
CHODNÍK – ČÁST 9
DL. 34,87 m
CHODNÍK – ČÁST 11
DL. 186,39 m
VODÍCÍ LINIE PRO NEVIDOMÉ
BET. OBRUBNÍK – Horní hrana +0,06
VODÍCÍ LINIE PRO NEVIDOMÉ
–PODEZDÍVKY PLOTŮ NEBO BUDOVY
PŘECHOD PRO CHODCE
NOVÝ, DL. 6,50 m
–proveden varovný a
signální pás
CHOD PRO CHODCE
NOVÝ, DL. 4,40 m
–proveden varovný a
signální pás
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
NOVÉ, DL. 5,50 m
MALÝ NAKLADNÍ AUTOMOBIL
OSOBNÍ AUTOMOBIL
KU 0,04300
KT 0,03739
KT 0,03433
KU 0,01925
ZU 0,00000
KT 0,00334
KT 0,00999
KT 0,00658
KU 0,03487
PŘEMÍSTĚNÍ
IZ8b
IP6
IP11b
E8d
B24a
B2
IP4b
P4
lavička
odpadkový koš
kov.šachta
TS
KSC
151
1086/7
1086/1
1086/9
1086/8
1086/10
1957
1,95
1,75
2,00
3,00
5,50
6,50
10,80
12,00
3,00
2,70
4,20
2,45
1,90
3,40
2,00
3,50
3,10
7,20
3,15
5,20
2,65
2,95
2,50
3,05
V10b
V13
BUS


CHODNÍK – ČÁST 3
DL. 47,93 m
CHODNÍK – ČÁST 7
DL. 81,21 m
UL. DĚTOCHOVA
SMĚR RADOVESNICE II
VODÍCÍ LINIE PRO NEVIDOMÉ OD STANIČENÍ 0,11800 DO KONCE ÚSEKU
–PODEZDÍVKA PLOTŮ NEBO BUDOVY
VODÍCÍ LINIE PRO NEVIDOMÉ
–PODEZDÍVKY PLOTŮ NEBO BUDOVY
VODÍCÍ LINIE PRO NEVIDOMÉ
–PODEZDÍVKY PLOTŮ NEBO BUDOVY
VODÍCÍ LINIE PRO NEVIDOMÉ
BET. OBRUBNÍK – Horní hrana +0,06
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NOVÉ, DL. 3,80 m –proveden varovný a signální pás
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NOVÉ, DL. 4,10 m –proveden varovný a signální pás
VJEZD K NEMOVITOSTI
VJEZD K NEMOVITOSTI
VJEZD K NEMOVITOSTI
odvod.kanálek
živý plot
živý plot
KU 0,04793
VB 0,01707
VB 0,00760
ZU 0,00000
KU 0,53269
VB 0,51745
KU 0,08121
VB 0,07825
VB 0,06742
VB 0,05850
VB 0,04933
VB 0,04262
VB 0,02322
ZU 0,00000
KU 0,16910
3,10
2,10
3,15
2,00
3,80
1,80
2,90
1,85
3,60
3,05
3,45
6,00
6,70
5,50
2,00
5,30
2,15
3,70
5,15
1,50
2,80
2,00
2,00
4,10
2,05
2,20
76
73/1
72
32/2
32/6
391
32
34/1
30
31
28
34/2


CHODNÍK – ČÁST 2
DL. 533,69 m
…DOMÉ OD STANIČENÍ 0,11800 DO KONCE ÚSEKU
–PODEZDÍVKA PLOTŮ NEBO BUDOVY
VJEZD K NEMOVITOSTI
VJEZD K NEMOVITOSTI
VB 0,46977
VJEZD K NEMOVITOSTI
VB 0,45721
VJEZD K
VB 0,44538
VB 0,43836
VB 0,42179
IP6
70
69
68/1
68/2
67
65
64/1
PŘECHOD PRO CHODCE
NOVÝ, DL. 6,50 m
–proveden varovný a signální pás
UL. DĚTOCHOVA
živý plot
VODÍCÍ LINIE PRO NEVIDOMÉ
–PODEZDÍVKY PLOTŮ NEBO BUDOVY
VODÍCÍ LINIE PRO NEVIDOMÉ
–PODEZDÍVKY PLOTŮ NEBO BUDOVY
IP6
VB 0,14196
VB 0,08194
35/1
36
43/2
44
45/2
46
47
40
45/2
515
1090
3,05
11,00
3,00
3,90
4,05
12,00
12,00
2,35
4,10
5,55
12,00
4,95
6,00
6,50
4,40
3,00
3,90
1,95
3,40
1,90
4,05
1,70
4,10
1,80
3,85
1,80
4,00
2,15
4,65
2,00
5,25
4,85
1,95
5,65
2,00
5,60
2,15
6,85
2,00
2,85
CHODNÍK – ČÁST 6
DL. 169,10 m


VJEZD K NEMOVITOSTI
VB 0,39144
VB 0,36476
VB 0,34200
64/2
62
61
60
59
58
1090/5
1090/6
1090/7
48
49
50
51/1
51/2
57/1
57/2
283
285/1
živý plot
VODÍCÍ LINIE PRO NEVIDOMÉ OD STANIČENÍ 0,11800 DO KONCE ÚSEKU
-PODEZDÍVKA PLOTŮ NEBO BUDOVY
VODÍCÍ LINIE PRO NEVIDOMÉ
-PODEZDÍVKY PLOTŮ NEBO BUDOVY
SMĚR HRADIŠŤKO II
UL. DĚTOCHOVA
UL. PROKOPOVA
KT 0,04334
KT 0,04004
VB 0,05218
KU 0,06101
VB 0,01771
VB 0,01244
VB 0,01993
KT 0,00419
KT 0,00234
ZU 0,00000
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
NOVÉ DL. 6,50 m
-proveden pouze varovný pás
-ÚPRAVA DLE ČSN 73 6110-Z1,
čl. 10.1.3.1.14
VODÍCÍ LINIE PRO NEVIDOMÉ
BET. OBRUBNÍK – Horní hrana +0,06
4,85
4,70
1,80
5,25
5,75
5,55
1,90
4,10
3,70
5,00
2,20
2,80
2,60
4,30
2,95
1,25
3,05
7,85
8,45
9,05
9,30
2,00
2,10
5,20
1,50
1,80
1,85
2,05
6,50
1,95

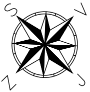
Pozn.:
PŘED STAVBOU JE NUTNÉ V ZÁJMOVÉM PROSTORU VYTÝČIT PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JEJICH SPRÁVCI, KTEŘÍ ODPOVÍDAJÍ ZA JEJICH HLOUBKU A POLOHU .

ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘECHOD PRO CHODCE JSOU SESTROJENY DLE ČSN 73 6110/Z1.

NA SILNICI V INTRAVILÁNU JE UVAŽOVÁNO S NEJVYŠŠÍ DOVOLENOU A OKAMŽITOU RYCHLOSTÍ 50 km/h, tj. dle ČSN 73 6110/Z1 je potřebná rozhledová vzdálenost na čekací plochu přechodu (pro řidiče) a z čekací plochy přechodu na jízdní pás (pro chodce) 50 m.

LEGENDA INŽ. SÍTÍ:

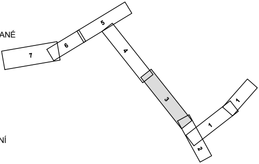
— ←⌣ —	STÁVAJÍCÍ VODOVODNÍ ŘADY, ve správě Královéhradecká provozní, a.s.
— ←∿ – –	STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ NN DO 1kV, ve správě ČEZ DISTRIBUCE, a.s.
— ←∿ —	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ NN DO 1kV, ve správě ČEZ DISTRIBUCE, a.s.
— ⇐∿ —	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ NN DO 35kV, ve správě ČEZ DISTRIBUCE, a.s.
— ⊓⊓⊓ —	STÁVAJÍCÍ PLYNOVODNÍ POTRUBÍ, ve správě Gasnet, s.r.o.
— ∼ —	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, ve správě CETIN, a.s.
- - - - - - - - -	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ-NEPROVOZ. SÍTĚ, ve správě CETIN, a.s.
— ←(—	STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ STOKY, ve správě VODA CZ SERVICE, s.r.o.



LEGENDA:

●	STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ (CHODNÍK) zámková dlažba šedá tl. 60 mm
●	ÚPRAVA VJEZDŮ K NEMOVITOSTEM - UZNATELNÉ NÁKLADY - 1. etapa zámková dlažba hnědá, tl. 80 mm
●	ÚPRAVA VJEZDŮ K NEMOVITOSTEM - NEUZNATELNÉ NÁKLADY - 2. etapa zámková dlažba hnědá, tl. 80 mm
●	ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ A TĚLESNĚ POSTIŽENÉ - UZNATELNÉ NÁKLADY zámková dlažba reliéfní antracit 100x200 mm, v chodníku - tl. 60 mm, ve vjezdech - tl. 80 mm
◍	ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ A TĚLESNĚ POSTIŽENÉ - NEUZNATELNÉ NÁKLADY zámková dlažba reliéfní antracit 100x200 mm, v chodníku - tl. 60 mm, ve vjezdech - tl. 80 mm
⊕	STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ (CHODNÍK) NEBO ŘEŠENO JINÝM PROJEKTEM
●	ZELEŇ
⊗	STÁVAJÍCÍ STOŽÁRY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
⊟	STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTĚ
⊟	STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTĚ OPRAVOVANÉ
———	KATASTRÁLNÍ MAPA
131	PARCELNÍ ČÍSLA
C4a	NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
30 B20a	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
▬ ▬ ▬	NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

KLAD LISTŮ:



Vypracoval: ALEŠ JAMBOR	Autor. projektant: ING. STANISLAV OSTRUŠKA	AJ - projekt Aleš Jambor PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST Havelcova 70, 280 02 Kolín III email: ales.jambor@seznam.cz tel.: +420 774 549 441 IČ: 74429884 DIČ: CZ8203210796
Objednatel: OBEC ŽÍŽELICE, IČ: 00235962 Masarykovo nám. 1, 281 29 Žiželice		
OÚ/MÚ: ŽÍŽELICE / KOLÍN	Formát: 8xA4	
Datum: LISTOPAD 2021	Čís. zakázky: 202153	
Akce: REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ PODÉL SILNIC III/32719, III/32719h a III/32720, OBEC ŽÍŽELICE	Stupeň: DUR+DSP Měřítko: 1:250	Souprava:
Příloha: SITUACE STAVBY č. 3	Příloha č.: D.1.1.4	